|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Chỉ tiêu | **Vietnam Airlines** | **VietJet Air** | **Jetstar Pacific** | **VASCO** | **Tổng** |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.250** |  | **1.214** |  | **491** |  | **134** |  | **4.089** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **356** | **15,8%** | **202** | **16,6%** | **100** | **20,4%** | **15** | **11,2%** | **673** | **16,5%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **153** | **6,8%** | **18** | **1,5%** | **19** | **3,9%** | **3** | **2,2%** | **193** | **4,7%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 46 | 2,0% | 1 | 0,1% | 1 | 0,2% | 0 | 0,0% | 48 | 1,2% |
| 1.2. Quản lý bay | 6 | 0,3% | 0 | 0,0% | 5 | 1,0% | 0 | 0,0% | 11 | 0,3% |
| 1.3. Hãng hàng không | 101 | 4,5% | 17 | 1,4% | 13 | 2,6% | 3 | 2,2% | 134 | 3,3% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **25** | **1,1%** | **3** | **0,2%** | **6** | **1,2%** | **8** | **6,0%** | **42** | **1,0%** |
| 2.1. Thời tiết | 11 | 0,5% | 2 | 0,2% | 4 | 0,8% | 8 | 6,0% | 25 | 0,6% |
| 2.2. Lý do khác | 14 | 0,6% | 1 | 0,1% | 2 | 0,4% | 0 | 0,0% | 17 | 0,4% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **178** | **7,9%** | **181** | **14,9%** | **75** | **15,3%** | **4** | **3,0%** | **438** | **10,7%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **14** | 0,6% | **4** | 0,3% | **4** | 0,8% | **0** | 0,0% | **22** | 0,5% |
| 1. Thời tiết | 2 | 0,1% | 0 | 0,0% | 2 | 0,4% | 0 | 0,0% | 4 | 0,1% |
| 2. Kỹ thuật | 4 | 0,2% | 4 | 0,3% | 2 | 0,4% | 0 | 0,0% | 10 | 0,2% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 8 | 0,4% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 8 | 0,2% |

**THỐNG KÊ SỐ LIỆU CHẬM HỦY CHUYẾN BAY CỦA CÁC HÀNG HKVN**

**Từ 07h00 ngày 04/11/2015 đến 06h59 ngày 11/11/2015**

 Trong giai đoạn từ ngày 04/11/2015 đến ngày 10/11/2015, các hãng hàng không thực hiện 4.089 chuyến bay với 673 chuyến bay chậm chiếm 16,5%, tăng 3,2 điểm so với tuần trước (trong số chậm, nguyên nhân chủ quan chiếm tỷ trọng 28,7%, khách quan chiếm 6,2%, tàu bay về muộn chiếm 65,1%) và 22 chuyến hủy chiếm 0,5%, giảm 0,1 điểm so với tuần trước, cụ thể:

 - VN: 356 chuyến chậm chiếm 15,8%, tăng 3,2 điểm; 14 chuyến hủy chiếm 0,6%, giảm 0,1 điểm so với tuần trước.

 - VJ: 202 chuyến chậm chiếm 16,6%, tăng 3,9 điểm; 04 chuyến hủy chiếm 0,3%, tăng 0,1 điểm so với tuần trước.

 - BL: 100 chuyến chậm chiếm 20,4%, tăng 0,2 điểm; 4 chuyến hủy chiếm 0,8%, giảm 0,4 điểm so với tuần trước.

 - 0V: 15 chuyến chậm chiếm 11,2%, tăng 8,7 điểm so với tuần trước; không có chuyến hủy, bằng với tuần trước.